

<b>Møde</b>	Møde med Grindsted-Uggerhalne Samråd
<b>Dato</b>	28-06-2012, kl. 15.00
<b>Sted</b>	Stigsborg Brygge 5, 9400 Nørresundby
<b>Deltagere</b>	Lasse Breddam, Grindsted-Uggerhalne Samråd Bendt Grønberg, Grindsted-Uggerhalne Samråd Poul Dahl, Grindsted-Uggerhalne Samråd Charlotte Krogh (CPP), Trafik & Veje, Aalborg Kommune Anne Marie Lautrup (AML), Trafik & Veje, Aalborg Kommune
<b>Afbud</b>	Indtast afbud.
<b>Referent</b>	Anne Marie Lautrup Nielsen
<b>Sagsnr</b>	Indtast sagsnr

*På opfordring af Grindsted-Uggerhalne Samråd blev der afholdt møde om prioritering af cykelstier i området omkring Grindsted og Uggerhalne.*

*Baggrunden for mødet er et ønske om etablering af cykelsti mellem henholdsvis Grindsted og Uggerhalne samt Uggerhalne og Vodskov. Cykelstien mellem Uggerhalne og Vodskov er prioriteret i Cykelstihandlingsplan 2009, som prioritet nr. 19 på listen over landdistrikter, mens strækningen mellem Grindsted og Uggerhalne er blevet vurderet under udarbejdelse af cykelstihandlingsplanen, uden at opnå at komme på de prioriterede lister.*

*Mødet fokuserede på følgende punkter.*

**1. Diskussion af prioriteringslisten, kriterierne for vurdering i prioriteringsmodellen og illustrationstabel i Cykelstihandlingsplan 2009.**

*Samrådet påpegede, at de mener, at strækningen mellem Uggerhalne og Vodskov burde score højere ift. sammenhæng, trafiksikkerhed samt fritid & turisme. Samrådet mener, at disse parametre burde markeres i Cykelstihandlingsplan 2009 og ikke kun ud fra trafiksikkerhed. AML forklarede, at selv om tabellen i Cykelstihandlingsplanen ikke er markeret med "prikker" ud for alle indsatsområder indgår de alle i den overordnede vurdering af stien – der er blot andre af strækningerne, der scorer højere på de pågældende parametre. CPP forklarede, at Cykelstihandlingsplanen står overfor revision i 2013 på baggrund af en ny Mobilitetsstrategi. I Mobilitetsstrategien gøres op med tanken om, at betragte de enkelte transportformer separat, i stedet fokuseres på mobilitet og det rigtige transportmiddel til den enkelte turs behov. Vinklingen kan være med til at ændre på måden vi udarbejder prioriteringslisten i en revideret plan og kan ændre vægtningen og bringe nye vurderingsparametre i spil.*

2. **Dokumentation af problemstillinger og udfordringer på strækningen.**

Samrådet synliggjorde og fremlagde billeddokumentation for vejstrækningen fra Uggerhalne til Vodskov, der viser problematikkerne ift. trafiksikkerhed, sammenhæng samt fritid & turisme. Samrådet forklarede, at vejen på strækningen er meget smal (5,8 m), og vejen indgår som såvel til- som fra-kørsel fra motorvejen og som mulig link på en cykelrute til Skagen, idet netop denne vejstrækning er det sidste stykke for at forbinde en cykelsti fra Hobro til Skagen. Det blev endvidere pointeret, at cykelstrækningerne udgør vigtige sammenhænge mellem lokalsamfundene.

Yderligere påpegede samrådet, at vejstykket Uggerhalne – Vodskov af Politiet er klassificeret som farlig vej, og dermed særdeles trafikfarlig for vore børn i relation til såvel fritidsaktiviteter som skolegang.

3. **Beslutningsprocessen – fremadrettede løsningsmuligheder.**

Samrådet forklarede, at de gerne – ved etablering af en samlet helhedsplan - vil bidrage med løsninger og medfinansiering. Samrådet vil arbejde på, at der politisk skabes fokus på området og ved selv, at medvirke til realisering af en cykelstiløsning på strækningen mellem Grindsted og Uggerhalne gennem en lokalplanlægnings og etableringsindsats, er ønsket, at kommunen primært etablerer strækningen mellem Uggerhalne og Vodskov. Samrådet anser strækningen mellem Uggerhalne og Vodskov som den vigtigste.

Til det videre arbejde ønsker samrådet tilsendt kort over strækningen mellem Grindsted og Uggerhalne, med matrikelgrænser og vejbredder. AML sender kortmateriale og er kontaktperson ift. det videre forløb.

Referatet sendes efter ønske fra samrådet til orientering til Rådmand Mariann Nørgaard.