

Grindsted Autoværksted - Grindsteds første autoværksted

Kjeld Bislev og Inga Bislev fortæller i en samtale med HammerNyt.dk om deres forretning, Grindsted Autoværksted med en forsigtig opstart i Juul Christiansens tidligere udhuse i 1970, byggeri af hus og i 1971 af et 300 m² stort autoværksted med grav, værkstedslokale og kontor. Hertil kom etablering af standere for salg af Uno X' benzin og diesel. Senere blev salg af personbiler føjet til forretningsgrundlag.

Efter mere end 30 år med biler, overdrog Kjeld og Inga i 2003 forretningen til sønnen Henrik og svenden Kristoffer Petersen.

En spændende periode hvor bilismen for alvor fik tag i danskerne.



Poul Dahl,
Grindsted

I en samtale med Poul Dahl, HammerNyt.dk, fortæller Kjeld Bislev og hans hustru Inga, om hvordan de startede deres forretning Grindsted Autoværksted i 1970.

Kjeld og Inga bosatte sig i 1967 i Grindsted på Egelykkevej 3. Kjeld arbejdede som automekaniker i Vodskov hos Albert Nielsen. Her på Vodskov Autoværksted havde Kjeld stået i lære og fortsatte som svend. Kjeld havde ambition om at blive selvstændig og så sig om efter muligheden for at ønsket kunne realiseres.

I anden halvdel af 1960'erne blev Juul Christiansens landbrugsejendom, som lå på grunden, der i dag er Uggerhalnevej 41 og 43, nedlagt og nedrevet. Gårdens marker, der dækkede arealer op mod skoven og ned mod mosen, skulle udstykkes til parcelhuse. Tranevejskvarteret og Ringdrosselvej blev udbygget på markerne.



I fotoets øverste venstre hjørne anes Juul Christiansens landbrugsejendom med marker på begge sider af Uggerhalnevej. Det var i det område, Kjeld og Inga Bislev etablerede Grindsted Autoværksted i 1971.

Kjeld og Inga så en mulighed for at kunne etablere et autoværksted i området. De blev af Horsens-Hammer Kommune tilbudt arealerne, hvor Tranevej 2 og 4 i dag ligger. De mente dog ikke, at arealet var attraktivt for den virksomhed, de ønskede at bygge.



Juul Christiansens ejendom ved Uggerhalnevej. Foto er formentlig fra 1950'erne eller 1960'erne. Fotoet findes i Horsens-Hammer Hjemstavnsforenings arkiv i Vodskov.

I stedet lykkedes det dem at købe en matrikel af Juul Christiansen. Nabomatriklen var egentlig udlagt til parcelhusbyggeri; det blev imidlertid muligt for Kjeld og Inga at købe denne matrikel og ejeren, "Sorte Svend" Jacobsen, byggede sit hus på modsatte side af den nyanlagte vej, nu Ringdrosselvej 2. Hermed stod Kjeld og Inga med et velegnet areal på Uggerhalnevej 43, til at etablere et autoværksted.

I starten af 1970 begyndte Kjeld i det små at reparere biler i tidligere udhuse fra Juul Christiansens ejendom. Samme år byggede de beboelseshuset, det vil sige, at det var den store bygmester i Grindsted, der byggede: "Støberen"; lidt ældre

medborgere husker "Støberen, der i 1960'erne og 1970'erne byggede mange huse i Grindsted.



Kjeld og Ingas hus i juni 1971- de var for længst flyttet ind. Udendørs arbejdet forestod dog!

Foto: Inga & Kjeld Bislev

I 1971 byggede de autoværkstedet, delvis som selvbyggeri med hjælp fra gode venner i Grindsted.

Det lykkedes Kjeld og Inga at få en aftale med Herningfirmaet Uno X om få etableret et salgssted af Uno X-benzinprodukter. Hermed kunne den nystartede virksomhed levere ydelser inden for reparation og vedligehold af personbiler og salg af benzin, diesel og olieprodukter.



Grindsted Autoværksted i midten af 1970'erne. Foto: Inga & Kjeld Bislev

I det små var Kjeld begyndt at opkøbe brugte biler med salg for øje, det var dog i starten en lille forretning. Inga husker, at de i 1974

solgte 4 biler, men da var den første energikrise også sat ind!

Inden vi går videre med historien om Kjeld og Ingas forretning kan det være på sin plads at huske på, at der i 1970 var ca. 1,4 mio. motorkøretøjer i Danmark. 40 år senere var dette tal steget til knap 3 mio.

Mange danskere over 18 år fik bil, og det blev efterhånden mere og mere almindeligt, at der stod to biler i carporten.

Baggrunden var blandt andet, at kvindernes rolle som hjemmegående husmoder i stort omfang blev skiftet ud med arbejde uden for hjemmet. Suppleret vil mange kvinder nok sige!

Dertil kom, at arbejdspladsen i stigende grad blev adskilt fra hjemmet. Beboelsen kom til at ligge i såkaldt sovebyer, arbejdspladsen adskillige kilometer derfra. Et køretøj blev påkrævet. Nærmest i takt hermed steg husstandens indkomst, hvilket muliggjorde at den kunne investere i bil eller motorcykel.

Resultatet var under alle omstændigheder, at de mange køretøjer med jævne mellemrum skulle forbi et autoværksted.

Det blev familien Bislevs opgave at være med til at servicere denne stigende bilpark, der jo naturligvis også steg markant i vores område. Ikke mindst set i lyset af, at indbyggertallet i Grindsted steg betydeligt.



Kjeld kigger dybt i motorrummet – og på sportsvognen! Foto: Inga & Kjeld Bislev

Vi fik en god start med reparation af både person- og lastbiler og også busser. Vi blev godkendt til at oplære lærlinge, og i løbet af nogle år var vi 7 M/K'er beskæftiget. Alene på pladeværkstedet arbejdede 2-3 mand. Det var dengang, der skulle laves rustarbejde, og hvor det kunne betale sig at reparere selv svært trafikskadede biler. Sådan er det bestemt ikke længere, fortæller Kjeld.



*Grindsted Autoværksted i 1980'erne.
Foto: Inga & Kjeld Bislev*

I slutningen af 1980'erne var der uro på benzin-markedet. Stigende konkurrence sammenholdt med vigende indtjening gjorde, at vi ikke kunne holde en fornuftig indtjening. Vi havde kun få dages respit fra benzinen blev pumpet i vore tanke til benzinselskabet skulle have sine penge. Til gengæld medførte prisudsving, at vi i periode skulle sælge benzinen med tab. Det kunne vores forretning ikke holde til.

Det var Inga, der skulle ud med skrue-trækkeren for at justere på priser, det kunne ske mere end en gang om dagen.

I 1989 blev vi efter 19 år med benzinsalg enige om at stoppe og anlægget over jorden blev fjernet. Tankene blev gravet op i 2001. Der var lykkeligvis ingen forurening.



Tankene til benzin- og dieselprodukter bliver gravet op og fjernet fra Grindsted Autoværksted. Foto: Inga & Kjeld Bislev

I 1996 blev der føjet et nyt segment til auto-forretningen, idet Kjeld og Inga begynder at importere ældre biler fra Tyskland, primært WV'er. Det blev begyndelsen til en forretning, som, medens den var på sin højde, resulterede i et salg på op mod 250 biler årligt.

Det var der flere årsager til, fortæller Kjeld. Mange familier fik brug for bil nummer to. Den måtte gerne være på gule plader, køre på diesel og langt på literen. Kjeld mener, at byggeriet af motorvejen spillede en væsentlig rolle i den sammenhæng. Det blev relativt let at transportere sig over længere afstande for at komme til arbejde. I den forbindelse kom de tyske biler ind i billedet.

I Tyskland kunne Kjeld sammen med sønnen Henrik indkøbe bl.a. dieseldrevne, rustfrie WV'er med forholdsvis lav kilometertal. Biler, der ved fornuftig kørsel sagtens kunne komme over 20 km/l.

Vi indkøbte personbiler, vores opgave bestod i at ombygge disse personbiler til gulpladebiler. Hermed var det muligt for kunderne at få leveret en prisbillig bil. Vore tyske samarbejdspartnere havde svært ved at forstå ombygningen, men de havde jo altså også et helt andet afgiftssystem!



*Brugtbilsparade foran Grindsted Autoværksted.
Foto: Inga & Kjeld Bislev*

Det var en forretning, som langt fra var uden problemer, fortæller Kjeld. De stammede stort set alle fra Told & Skat, bl.a. fordi vi også importerede biler, der ikke var typegodkendt i Danmark. Det var et forbistret administrativt bøvl, at skaffe den godkendelse. Vi oplevede Told som en decideret modspiller.

Vi blev kigget efter i alle ender og kanter, fordi vi, som Told & Skat sagde, "I er den største importør

af tyske biler i Nordjylland". Men, vi havde fra starten allieret os med professionel assistance for at sikre, at vi i alle led overholdt regler og forordninger i den bureaukratiske bilimportpapir-jungle, så der var ikke noget at komme efter.

Vi havde i mange år ikke megen fritid, slet ikke i starten og heller ikke i årene med bilimporten. Bilerne kom torsdag og vi, det vil først og fremmest sige Inga, begyndte straks at rengøre og klargøre, det fortsatte fredag og lørdag, så de stod rengjorte og klar til salg søndag, hvor kunderne kom. Det var en sej omgang, men vi trivedes med det.

I 1984 købte vi et ældre sommerhus i Hou. Det har vi over årene selv sat i stand, og fra 2004 har vi tilbragt store dele af sommerhalvåret her. Samtidig er der blevet mere tid til jagt og naturpleje. Og så kan vi jo nu også få bedre tid til at følge vores børnebørn i deres aktiviteter, slutter Kjeld og Inga.

Faktaboks:

1941 Kjeld Bislev fødes på ejendommen **Skovbo** i Ulsted. Inga på ejendommen **Lille Ørvad** i Hørby.

1956 – 1960 var Kjeld i lære som automekaniker hos Albert Nielsen i Vodskov (Vodskov Autoværksted). Autofagets teori lærte Kjeld på aftenskole på teknisk skole i Aalborg.

1960 – 1970 arbejdede Kjeld som automekaniker hos Albert Nielsen i Vodskov.

1967 køber Inga og Kjeld Egelykkevej 3 i Grindsted.

1970 bygger Kjeld og Inga hus på Uggerhalnevej 43, samme år begynder Kjeld at reparere biler i udhuse fra Juul Christiansens landbrugsejendom, der tidligere lå på grunden.

1971 bygger de autoværkstedet

1989 ophører de med at sælge benzin

1996 begynder de at importere biler fra Tyskland.

2003 sagde Inga og Kjeld farvel til autoforretningen. Sønnen Henrik Bislev og deres svend Kristoffer Petersen fører i fællesskab Grindsted Autoværksted videre.