

Møde	Møde med samrådene i Langholt, Tylstrup, Sulsted og Grinsted
Tid	03-09-2013
Sted	Teknik- og Miljøforvaltningen, Stigsborg Brygge, Nørresundby
Deltagere	Deltagere fra Aalborg Kommune: Rådmand Mariann Nørgaard Rådmand Thomas Kastrup-Larsen Direktør Christian Bjerg Deltagere fra Samrådene: Langholt Samråd Andy Jensen Tylstrup Samråd Hans Chr. Christiansen Sulsted Samråd Frederik Frederiksen Grinsted Samråd Ole Schwarz
Referent	Christian Bjerg
Sagsnr.	2013-1053

Mødet er aftalt efter en henvendelse fra Samrådene, der ønsker at komme i dialog med Aalborg Kommune omkring ønsker til byudvikling og andre emner. Følgende blev drøftet:

Byggegrunde:

Samrådene peger på, at Aalborg Kommunes beslutning om kun at byggemodne visse steder hvis halvdelen af grundene er solgt, kan hæmme for en naturlig og harmonisk udvikling i de mindre byer. Drøftelse af, at etablering af eksempelvis boliger til ældre kan medvirke til at sætte gang i "flyttekæder", hvor ledige parcelhuse kan erhverves af yngre par til fornuftige priser og dermed skabe grundlag for at bevare skoler og institutioner.

Der bør laves en generel undersøgelse af udlejningen af almene boliger i de små byer med henblik på en aftale om at afsætte penge i budgettet til grundkapitalindsat efter 2015.

Der aftales et særskilt møde – med Andy Jensen - om en mulig model for finansiering af byggemodning af kommunale grunde i Langholt.

Cykelstier:

Samrådene har indsendt bemærkninger til den aktuelle "Cykelhandleplan – en plan om cykelisme". Man har igennem årene peget på en række strækninger, hvor der er behov for cykelstier – Vodskov til Grinsted, Elkærvej fra skolen til baneoverskæringen.

Cykelhandleplanen er udarbejdet efter en række objektive kriterier som bl.a. betyder, at strækninger med ulykker, skolestrækninger og mange cyklister prioriteres.

Det bemærkes fra Samrådene, at det reelle billede kan være anderledes, da mange afholder sig fra at cykle pga. at strækningerne opleves som farlige.

I budgetforslaget for 2014 – 17 er der i hvert af årene 2016 og 2017 afsat 8 mill.kr. til cykelstier udenfor Aalborg. Rammebeløbet er ikke prioriteret.

Kollektiv Trafik:

Der var en positiv tilbagemelding på, at Samrådenes kommentarer til den kollektive trafikplan havde skabt en god dialog om en løsningsmodel, hvor de afgange, der i den oprindelige plan var fjernet, blev genetableret med anvendelse af mindre busser.

Vejforhold:

Samrådene fremførte ønsker om etablering af trafikdæmpende foranstaltninger – Grinsted – ligesom problemerne med den tunge trafik til Kartoffelmelsfabrikken gennem Langholt blev påpeget som et stort problem, der burde løses inden sæsonen går i gang.

Aalborg Kommune lovede at se på de vægtbegrænsninger på broerne, som betyder, at den tunge trafik skal køre gennem Langholt.

Ligeledes vil de fremførte trafiksikkerhedsforanstaltninger blive vurderet i forbindelse med prioritering af indsatsen omkring trafiksikkerhed.

Fjernvarme, Sulsted:

Der er behov for at beslutningen om fjernvarmeforsyning til Sulsted tages så hurtigt som overhovedet muligt, da man har kendskab til flere husejere, som står overfor udskiftning af oliefyr. Dette er også fremført overfor Forsyningsvirksomhederne.

Mariann Nørgaard konkluderede, at det er vigtigt, at der arbejdes med udviklingspotentialerne for de små byer og landsbyerne. Byggemodning, infrastruktur, cykelstier og kollektiv trafik er vigtige fokuspunkter i den sammenhæng.