

## Cykelstiudvalget ved Samrådet for Grindsted og Uggerhalne

### Synspunkter vedrørende Aalborg Kommunes CYKELSTIHANDLINGSPLAN 2009 og prioriteringen af strækningen Vodskovvej mellem Uggerhalne og Vodskov.

---

Teknik- og Miljøudvalget har på sit møde den 5. februar 2009 godkendt en revideret cykelstihandlingsplan for Aalborg Kommune. I nævnte cykelstihandlingsplan er rammerne for de kommende års projekter og prioriteringer inden for cykelstiområdet fastlagt. Nævnte prioritering af cykelstiområdet er sket ud fra 7 indsatsområder:

- Børn på cykel
- Trafiksikkerhed for cyklister
- Sammenhæng i cykelstinet
- Pendlerykklisme
- Drift og vedligehold
- Cykelparkering
- Fritids- og turistcyklisme

De i cykelstihandlingsplanen opstillede kriterier og indsatsområder er alle relevante for en nødvendig og hensigtsmæssig prioritering af etableringsrækkefølgen af de omhandlede projekter for udvidelse af cykelstinet. På dette grundlag fremgår det også af cykelstihandlingsplanen, at Teknik- og Miljøudvalget har prioriteret 18 cykelstiprojekter i byområdet og 19 cykelstiprojekter i landområdet til etablering i de kommende år.

I ovennævnte cykelstihandlingsplan 2009 indgår også – fra vores lokalområde - strækningen Vodskovvej mellem Uggerhalne og Vodskov, som nummer 19 af 19 prioriterede cykelstier i landområdet. Det er endvidere oplyst fra Teknik- og Miljøforvaltningen - dels, at cykelstiprojektet mellem Uggerhalne og Vodskov ikke er budgetteret – og dels, at de økonomiske midler til etablering af cykelstier fastlægges som en del af de årlige budgetforhandlinger.

Relaterende til vores lokalområde Grindsted og Uggerhalne har vi foruden ovennævnte i cykelstihandlingsplanen prioriterede strækning mellem Uggerhalne og Vodskov ligeledes strækningen mellem Grindsted og Uggerhalne, der indsatsmæssigt ikke er prioriteret i cykelstihandlingsplanen, men som med rette kan karakteriseres med betegnelserne: ”børn på cykel” og ”trafiksikkerhed for cyklister”.

Som tidligere nævnt finder cykelstiudvalget for Grindsted og Uggerhalne, at indhold og principperne i den af Teknik- og Miljøudvalget udarbejdede cykelstihandlingsplan 2009 er velbegrunder og nødvendige i den politiske prioritering og stillingtagen. Vi må dog - for en retvisende og rettidig prioritering – gøre Teknik- og Miljøforvaltningen (og eventuelt udvalg) opmærksomme på, at bedømmelserne/kriterier for indsatsområder i den prioriterede cykelstiplan for strækningen Uggerhalne-Vodskov er meget misvisende, idet der kun som baggrund for prioriteringen anføres ”børn på cykel”.

Cykelstihandlingsplanen har været til drøftelser gentagne gange i lokalområdet, og vi finder således prioriteringen uforståelig, hvorfor vi hermed – og med udgangspunkt i metodeanvendelsen i cykelstihandlingsplanen – har fundet det nødvendigt at belyse ”sagen” fra lokalområdets synspunkter.

Til begrundelse for en revideret vurderings- og prioriteringsmodel for strækningen mellem Uggerhalne og Vodskov ønsker vi for det første at appellere til Teknik- og Miljøudvalget om ved selvsyn at besigtige vejstrækningen, idet det er beboerne i Grindsted og Uggerhalnes klare opfattelse, at vi her taler om – og frygter - en for vore børn meget farlig vejstrækning, en vejstrækning der set med et trafikmæssig udsyn er langt under dagens standard såvel sikkerhedsmæssigt som funktionelt.

Endvidere ønsker vi for det andet at henlede opmærksomheden på følgende faktuelle forhold:

- Vejlængden for Vodskovvej (Uggerhalne-Vodskov) er i cykelhandlingsplanen opgjort til 2,4 km, men vi gør opmærksom på, at den farligste strækning er fra Uggerhalne til rundkørsel ved motorvejsstilkørsel (Vodskov nord), som udgør 2,0 km.
- Etableringsudgifterne er i handlingsplanen vurderet til 8,4 millioner for de 2,4 km cykelsti. Kunne det beløb, som forekommer os meget højt set i forhold til de øvrige stier på listen, revurderes til en evt. billigere løsning.
- 65-70 elever fra Grindsted/Uggerhalne går p.t. på Vodskov Skole. En del af dem har gratis bustransport, men mange har ikke, da deres afstand til Vodskov er under 7 km. Som tidligere nævnt er strækningen livsfarlig, da den også er områdets tilkørselsvej til motorvejen.
- En objektiv vurdering af behovet er mere relevant end en statistik efter ”Årsdøgnstrafik cykel og knallert” og langt mindre ”Registrerede strækningsuheld for hhv. børn og voksne”. Vejstykket Uggerhalne-Vodskov er klassificeret som farlig vej, der burde forsynes med skiltet ”Cykling frarådes” i begge ender. Der er absolut ingen forældre i området, der tør lade deres børn og unge færdes på cykel/rulleskøjter på den pågældende vejstrækning.
- Vi har gode sportsfaciliteter i Grindsted, men mange børn og unge søger Vodskov for at være sammen med skolekammeraterne.
- Vejens bredde er kun 5,8 m – altså 2,9 m til midterstriben. En bus er 2,6 m bred og kan ofte møde et køretøj af samme bredde, da vejen befærdes af såvel bybusser, regionale busser, tung trafik som personbiler til og fra motorvejsfrakørsel 18. En buschauffør har givet udtryk for sin bekymring for cyklister sikkerhed på strækningen. Pga. den smalle vej vil en cyklist blive tvunget ud i den smalle kantbane. Denne balancekørsel samt sug, slipstrøm og sprøjt fra forbipasserende køretøjer vil i uhyggelig grad være farlig for cyklisterne.
- Fra Uggerhalne mod nord går stinettet via en cykelsti under hovedvejen. Landevejens bredde er ca. 8 m – desuden med græsrabatter på ca. 1 m som adskillelse til en 1,2 m bred cykelsti. Der er cykelstier hele vejen til Skagen samt gode cykelforhold gennem byerne. Vejen fra Vodskov til Aalborg starter med en dobbelt cykelvej, som endda er forsynet med belysning. Herefter fortsætter cykelstier i begge sider via Limfjordsbroen til Aalborg. MEN fra Uggerhalne til Vodskov er der ingen cykelsti – altså mangler der kun ca. 3 km mellem Skagen og Aalborg, hvor cyklisterne skal færdes på farlig vej. Der mangler altså

sammenhæng i stinettet, hvilket er ødelæggende for turismen i Nordjylland, cykelpendlere (mange cykler til arbejde i Aalborg), ture i fritiden og nødvendig skole- og fritidskørsel.

Med ovennævnte faktuelle oplysninger og argumenter er det herefter vores opfattelse, at den i cykelstihandlingsplanen foretagne prioritering af indsatsområder bør ændres, idet cykelstiprojektet Vodskovvej (Uggerhalne-Vodskov) kun er opført med indsatsområdet ”Børn på cykel”. Vi mener objektivt set, at cykelstihandlingsplanen for projektet Vodskovvej indsatsområder bør ændres til: **”Børn på cykel”, ”Trafiksikkerhed for cyklister”, ”Sammenhæng i cykelstinettet” og ”Fritids- og turistcykelisme”**.

Når man cykler og kører i bil gennem det dejlige danske landskab og ser den ene fine cykelsti efter den anden, kan man undres meget over, at der i Aalborg Kommune skal kæmpes så meget for et lille vejstykke, som synes at opfylde alle betingelser for etablering af en cykelsti. Hånden på hjertet! At cykle er sundt, og det burde i alles interesse være en motionsform, som kan afvikles på en trafiksikkerhedsmæssig forsvarlig måde. Har vi politisk en positiv indstilling til cykelsikkerhed i Aalborg Kommune, så lad os komme i gang NU.

Afslutningsvis finder cykeludvalget for Grindsted og Uggerhalne det ønskeligt, at der bliver afholdt et møde med Teknik- og Miljøforvaltningen for drøftelse af såvel prioriteringen af cykelstiprojektet Vodskovvej som lokal medvirken/medfinansiering af cykelstiprojektet Grindsted-Uggerhalne.

Bendt Grønborg